


«Утверждаю»  
Председатель правления  
АО «Йулкурилиш»

 Р.М.Ерниязов  
29.03.2022 г.

Протокол *21*  
совещания в центральном аппарате акционерного общества  
«Йулкурилиш»

28.03.2022 г.

г.Ташкент

**Председательствовал:** Р.М.Ерниязов - Председатель правления;

**Участвовали:** Руководители управления и главные специалисты центрального аппарата, начальники территориальных обществ с ограниченной ответственностью (по списку);

**Приглашенные:** Andreas Busch менеджер по продажам Wirtgen International GmbH (Германия);  
Александр Резвих Продуктменеджер, Дорожное фрезерование. Стабилизация грунта. Компания «Ветек» (Германия);  
Edgar Graber менеджер по продажам Joseph Vogele AG (Германия).

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Инновационные решения применяемые в области фрезерования, ресайклинга, шумовых полос в дорожном строительстве, эксплуатация дорожно-строительных машин и механизмов;
2. Правильный выбор режущих материалов (зубьев), свойства и их состав, правила замены, сроки и правила эксплуатации.
3. Инновационные решения по укладке асфальтобетонных смесей, технология и требования по их укладке в европейских странах.

Совещание открыл председатель правления АО «Йулкурилиш» Р.М.Ерниязов, и ознакомил присутствующих о проделанной работе за прошедший период и намечаемых планах по организации в системе АО

«Йулкурилиш», эффективного и современного метода управления, о необходимости беспрекословного соблюдения технологии производства работ, о требовании приобретения качественных дорожно-строительных материалов и строительства автомобильных дорог, отвечающих международным требованиям качества в соответствии с поставленными задачами перед АО «Йулкурилиш».

По первому вопросу выступил г-н Andreas Busch, который ознакомил участвующих о необходимости правильной эксплуатации дорожно-строительных машин, от которого зависит качество выполняемых работ. Он также ознакомил об инновационных решениях области фрезерования, ресайклинга, шумовых полос, применяемых в дорожном строительстве Германии, которое позволяет сэкономить время и увеличивает качество выполняемых работ.

По второму вопросу повестки дня выступил г-н Александр Резвих, который рассказал о технологии производства режущих материалов (резцов), об их характеристиках, об ошибках допускающих при выборе материалов вследствие чего увеличивается расход на энергоносители и износ машин. Он на примере показал экономическую эффективность при оптимальном выборе резцов, снижение себестоимости выполненных объемов работ. Он также ознакомил присутствующих с технологиями применяемых в Германии по стабилизации грунта. Поделится опытом по эффективному использованию человеческих ресурсов, в результате которого увеличивается производительность труда и соответственно заработная плата работников.

По третьему вопросу выступил г-н Edgar Graber, который ознакомил присутствующих о современных методах и решениях по укладке асфальтобетонных покрытий в Германии, о стандартах и требованиях к качеству укладки. Также он указал на ошибки, допускаемые многими производителями работ (прорабами) при использовании соблюдения технологии укладки асфальтобетонного покрытия асфальтоукладчиками и его уплотнения соответствующими катками.

Кроме этого, он поделился с присутствующими достижениями в области машиностроения Германии, требованиями к работникам, о необходимости повышения квалификации специалистов управляющих современными машинами.

После завершения выступления приглашенных сторон, присутствующие приступили к обсуждению повестки дня, задавали интересующие вопросы, обменивались опытом и идеями по решению накопленных проблем.

Совещание, по итогам обсуждения повестки дня,

## РЕШИЛО:

1. Принять для сведения выступления специалистов из Германии об инновационных решениях в сфере дорожного строительства.
2. Руководители управления центрального аппарата и начальникам территориальных обществ с ограниченной ответственностей АО «Йулкурилиш»:
  - периодически повышать квалификацию работников, непосредственно участвующих в процессе дорожного строительства;
  - использовать дорожно-строительные машины строго по назначению, своевременно выполнять требования по осуществлению ТО и ремонта;
  - строго соблюдать технологию производства дорожных строительных работ на каждом этапе их осуществления;
  - особое внимание уделять на качество и технологию выполняемых работ, без получения положительных лабораторных испытаний не приступать к следующим этапам работы, обеспечить постоянное присутствие на объекте ответственных специалистов, контролирующих качество выполняемых работ.

Протокол вёл



Б.И.Жалалов